



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY

„Rozbudowa drogi gminnej Szczeberka – Sokolne – Cisówek – Kurianki, gmina Nowinka”

Kategoria obiektu: XXV, XXVI

Adres : Droga gminna msc. Sokolne gm. Nowinka

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 200105_2 Nowinka

Obręb 0018 Sokolne dz. nr 65/1(w części), 66/1(w części), 80(w części), 85/1, 68(w części), 70/1, 71/1, 73/1, 74/1, 76/1, 75/1, 77/4, 223/1(w części)

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 200105_2 Nowinka

Obręb 0018 Sokolne dz. nr 223/3(w części) ; 78/2(w części)

Nazwa Inwestora: Wójt Gminy Nowinka

Adres Inwestora: Nowinka 33, 16-304 Nowinka

Zespół autorski:

BRANŻA	PROJEKTANT ASYSTENT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	

Data opracowania: Suwałki, 20 czerwca 2022 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:

I. Opis techniczny

II. Część graficzna:

- Plan sytuacyjno – wysokościowy	skala 1:500	rys. D-1.0
- Profil podłużny	skala 1:100/1000	rys. D-2.0
- Przekrój normalny – konstrukcyjny	skala 1:50	rys. D-3.0
- Zjazd gospodarczy w nasypie	skala 1:50	rys. D-4.0
- Przepust pod drogą	skala 1:50	rys. D-4.1
- Współrzędne trasy	skala 1:1000	rys. D-5.0
- Elementy trasy		
- Tabela robót ziemnych i humusu		
- Przekroje robót ziemnych	skala 1:100/100	rys. nr D-6.0 – D-6.4

- **Oświadczenie projektantów i sprawdzających (zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo budowlane)**
- **Zaświadczenia właściwych izb samorządu zawodowego (zgodnie z art.12 ust.7 ustawy Prawo budowlane)**



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1.0. DANE OGÓLNE

Kategoria obiektu: XXV, XXVI

Adres : Droga gminna msc. Sokolne gm. Nowinka

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna 200105_2 Nowinka

Obręb 0018 Sokolne dz. nr 65/1(w części), 66/1(w części), 80(w części), 85/1, 68(w części), 70/1, 71/1, 73/1, 74/1, 76/1, 75/1, 77/4, 223/1(w części)

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 200105_2 Nowinka

Obręb 0018 Sokolne dz. nr 223/3(w części) ; 78/2(w części)

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat augustowski, gmina Nowinka.

a) Rozbudowa drogi gminnej Szczeberka – Sokolne – Cisówek - Kurianki w msc. Sokolne, gm. Nowinka o długości ok.750,00m , o nawierzchni utwardzonej bitumicznej szer.

podstawowa jezdni 5,0m, obustronne pobocze szer. 0,75cm z kruszywa, miejsca dostępu do drogi publicznej dla przyległych działek (zjazdu)

b) Budowa kanału technologicznego,

c) Rozbiórka linii napowietrznej nN-0,4kV kolidującej z rozbudową drogi gminnej z rozbiórką słupów od nr 40 do nr 45 i budowa słupów i linii napowietrznej nN-0,4kV w nowej lokalizacji

d) Rozbiórka przyłącza kablowego i 2 przyłączy napowietrznych i budowa przyłączy do nowej linii

e) wycinka drzew i krzewów

2.0. STAN PROJEKTOWANY

2.1. charakterystyka obiektu:

Teren objęty opracowaniem jest przeznaczony na funkcje komunikacyjne oraz sieci infrastruktury technicznej. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie o rozproszonej zabudowie msc. Sokolne. W otoczeniu przeważają obszary zabudowy siedliskowej, jednorodzinnej, pola uprawne, łąki, pastwiska i leśne. Droga stanowi lokalną obsługę komunikacyjną, zapewniając indywidualny dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz zaopatrzenia mieszkańców. Droga zapewnia dojazd do szkół i przedszkoli w msc. Nowinka i Augustów. Transport ciężarowy stanowi nieznaczny udział pojazdów poruszających się na drodze, głównie przeważa ruch samochodów osobowych i dostawczych., nie występuje tu komunikacja zbiorowa.

Długość projektowanego odcinka objętego projektem wynosi ok. 750,00m



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Parametry projektowanej drogi gminnej:

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- przekrój normalny

– szerokość pasa ruchu	(2,50m)
– szerokość jezdni podstawowa	5,0 m
– szerokość min. pobocza	0,75m
– obciążenie	100 kN/oś
– kategoria ruchu	KR1

Projektowana infrastruktura techniczna

- budowa i przebudowa miejsc dostępu (zjazdu),
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa kolidującej linii napowietrznej nN 0,4kV i przyłączy

Warunki gruntowe:

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Określenie warunków gruntowo wodnych przeprowadzono w oparciu o odkrywki w terenie.

Warunki podłoża występujące na terenie inwestycji:

Pod warstwą żwiru ok. 20-30cm występują grunty rodzime, pospółki zaglinione, piaski, w poboczach i na skarpach humus z domieszka piasku.

Do głębokości 1,5 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Projektowany obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych

Głębokość przemarzania gruntów dla tego regionu kraju wynosi $h_z = 1,4$ m.

Projektowana infrastruktura techniczna

- budowa i przebudowa miejsc dostępu (zjazdu),
- Kanał technologiczny uliczny (KTu) na terenie będzie posiadać profil podstawowy i będzie zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne: Długość 744mb, i 11 szt. studni SKR-1. – opracowanie wg. branży elektrycznej
- przebudowy linii napowietrznej nN-0,4kV kolidującej z rozbudową drogi gminnej – opracowanie wg. branży elektrycznej

2.2. Zestawienie powierzchni – bilans terenu:

pow. terenu w granicach opracowania ogółem:	7085m ²
w tym:	
pow. jezdni i zjazdów o nawierzchni utwardzonej	3998 m ²
pow. poboczy z kruszywa	1148 m ²
powierzchnia biologicznie czynna: zielen,	2311,00 m ²



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

2.4. Urządzenia komunikacyjne:

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni utwardzonej bitumicznej dla kategorii ruchu KR1 na jezdni i zjazdach.

- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR1:
 - gr. 4 cm w-wa ścieralna nawierzchni z AC 11S 50/70
 - gr. 5 cm w-wa wiążąca nawierzchni z AC 16W 50/70
 - gr. 12 cm (na istniejącej nawierzchni żwirowej) podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie
 - gr. 22 cm (w miejscu poszerzenia istniejącej nawierzchni żwirowej) podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie
 - gr. 10cm pobocze z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie

W przypadku występowania gruntów wątpliwych należy dostosować podłoże do G1

Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne dwustronne 2,0%, spadki podłużne wynoszą od 0,3 % do 1,9%.

Zieleń

Zieleńce występują na skarpach, które po wyprofilowaniu należy humusować i obsiać trawą. Krótkie odcinki istniejących rowów drogowych chłonnych po renowacji humusować i obsiać trawą

2.4.1 Zjazdy

Komunikacja przyległych działek z drogą publiczną realizowana jest za pomocą zjazdów istniejących podlegających przebudowie i projektowanych, zapewniających połączenie działek do drogi publicznej. Przy lokalizacji zjazdów, brano pod uwagę uwarunkowania lokalne, możliwości techniczne i formalne. Zjazdy zaprojektowano o parametrach zgodnych z przepisami, w miarę możliwości odtwarzając stan istniejący.

2.4.2 Pobocza

W pasie drogowym zaprojektowano obustronne pobocze. Pobocze przy jezdni o szer. min 0,75m.

3.0. Konstrukcje nawierzchni komunikacyjnych

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni utwardzonej bitumicznej dla kategorii ruchu KR1 na jezdni i zjazdach.

- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR1:
 - gr. 4 cm w-wa ścieralna nawierzchni z AC 11S 50/70
 - gr. 5 cm w-wa wiążąca nawierzchni z AC 16W 50/70



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- gr. 12 cm (na istniejącej nawierzchni żwirowej) podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie
- gr. 22 cm (w miejscu poszerzenia istniejącej nawierzchni żwirowej) podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie
- gr. 10cm pobocze z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywa C50/30, stabilizowana mechanicznie

W przypadku występowania gruntów wątpliwych należy dostosować podłoże do G1

Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne dwustronne 2,0%, spadki podłużne wynoszą od 0,3 % do 1,9%.

4.0 Zieleń:

Pas drogowy w chwili obecnej jest częściowo zadrzewiony. Istniejący drzewostan częściowo koliduje z projektowaną inwestycją – 4 drzewa podlegają wycince.

Drzewa występujące w obrębie prac budowlanych - nie przeznaczone do usunięcia - zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez osłonięcie pni deskami, zaś roboty w strefie korzeniowej roślin przeprowadzone będą poza okresem ich wegetacji.

W obrębie inwestycji nie stwierdzono gatunków flory i fauny podlegających ochronie gatunkowej, a poza tym obszarem nie odbędzie się żadna ingerencja w istniejący przyległy teren.

5.0 Dostosowanie obiektu do osób niepełnosprawnych

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, obrzeża betonowe i krawężnik na przejściu wyniesionym w poziomie nawierzchni chodnika.

Na dojściu do przejścia dla pieszych w nawierzchni chodnika zastosowano ostrzegawcze płytki w kolorze żółtym z wypustkami na potrzeby osób niedowidzących.

inż. Renata Stankiewicz
PDL/0030/ZOOD/04



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa - projekt techniczny:
„Rozbudowa drogi gminnej Szczeberka – Sokolne – Cisówek – Kurianki, gmina Nowinka”

Jedn. Ewidencyjna 200105_2 Nowinka

Obręb 0018 Sokolne dz. nr 65/1(w części), 66/1(w części), 80(w części), 85/1, 68(w części), 70/1, 71/1, 73/1, 74/1, 76/1, 75/1, 77/4, 223/1(w części)

Numery działek czasowo zajętych:

Jedn. Ewidencyjna 200105_2 Nowinka

Obręb 0018 Sokolne dz. nr 223/3(w części) ; 78/2(w części)

została sporządzona zgodnie z projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół autorski:

BRANŻA	PROJEKTANT ASYSTENT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	

Suwałki, 20 czerwca 2022 r.