

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 2029 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.10.2023 r. (wpływ do Urzędu 13.10.2023 r.) Powiatowego Zarządu Dróg w Augustowie ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1197B na odcinku Gatne Drugie - Szczeberka, Gmina Nowinka,

Orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1197B na odcinku Gatne Drugie - Szczeberka, Gmina Nowinka.

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Nowinka w dniu 13.10.2023 roku wpłynął wniosek Gminy Nowinka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1197B na odcinku Gatne Drugie - Szczeberka, Gmina Nowinka.

Do wniosku o wydanie decyzji dołączono kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia wraz z innymi wymaganymi załącznikami.

Omawiane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 2029 ze zm.), dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 2029 ze zm.) organem właściwym

do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Nowinka.

Zawiadomieniem z dnia 20.10.2023 r. Wójt Gminy Nowinka zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. Organ pismem z 20.10.2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii, co do obowiązku lub jego braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, postanowieniem znak: WSTI.4220.113.2023.JW z 30.10.2021 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie wyraził opinię Nr 56/O/NZ/2023 z dnia 25.10.2023 r. znak: NZ.7040.47.2023, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie wyraził opinię z dnia 31.10.2023r. znak: BI.ZZŚ.1.4901.326.2023.AN, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w zakresie wpływu inwestycji na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.

Zawiadomieniem z dnia 16.11.2023 r. Wójt Gminy Nowinka zawiadomił strony o zebranych materiałach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi Powiatowej nr 1197B na odcinku Gatne Drugie - Szczeberka, Gmina Nowinka.

Na etapie prowadzonego postępowania Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach działań wskazanych w opinii.

W decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 2029 ze zm.) i przeanalizowano rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1197B na odcinku Gatne Drugie - Szczeberka, o łącznej długości projektowanego odcinka około 2,1 km. Całość inwestycji realizowana będzie w granicach administracyjnych Gminy Nowinka obręb ewidencyjny Szczebra, Gatne Pierwsze, Gatne Drugie. Początek zakresu opracowania zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 662 w miejscowości Gatne Drugie (działka o numerze ewid. 184). Koniec opracowania ustalony został na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Szczeberka (działka o numerze ewid. 64). Łączna powierzchnia terenu

na jakim prowadzona będzie inwestycja wynosi około 1,80 ha. Teren planowanej inwestycji znajduje się częściowo na terenie objętym planem zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi stanowiącej ciąg komunikacyjny (klasy Z) o nawierzchni żwirowej na bitumiczną o szerokości jezdni min. 5,50 m, szerokości poboczy min. 1,00 m i szerokości chodników min. 1,80 m. Teren planowanej inwestycji pozostanie nadal wykorzystany jako droga publiczna. Nie zmieni się dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości stanowiących pas drogowy. Po realizacji projektowanej inwestycji publicznej, poprawie ulegną walory estetyczne zarówno samej drogi jak także jej otoczenia. Rozbudowa drogi wpłynie znacznie na poprawę funkcjonalności i zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Zakres robót drogowych będzie obejmował:

- prace przygotowawcze;
- wycinki drzew i krzaków kolidujących z projektowaną inwestycją. Łącznie do wycinki przewiduje się około 150 sztuk drzew o średnicach pnia z zakresu 10-175 cm.
- rozbiórki elementów zagospodarowania terenu, ogrodzeń, konstrukcji oporowych lub budowli ziemnych kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi – jeśli występują,
- ewentualną przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,
- ewentualną przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci uzbrojenia technicznego terenu w zakresie branży telekomunikacyjnej, energetycznej, sanitarnej (zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządców sieci),
- wzmocnienie słabego podłoża oraz konstrukcji nasypów drogowych z użyciem geosyntetyków, stabilizacji gruntów cementem lub innymi dostępnymi metodami,
- wykonanie robót ziemnych i ewentualne wymiany gruntów organicznych,
- budowę drogi utwardzonej z nawierzchnią bitumiczną o szerokości jezdni min. 5,50 m, wraz z poszerzeniami na łukach,
- korektę parametrów geometrycznych istniejącej trasy oraz zastosowanie regularnych pochyleń poprzecznych i podłużnych;
- wykonanie normatywnych wlotów skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- przebudowę oraz budowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej,
- ewentualną przebudowę lub budowę zatok autobusowych,
- wykonanie powierzchniowego odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych otwartych wraz z przepustami,
- oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów drogowych z namulów i osadów, z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych,
- wykonanie urządzeń odwodnienia drogowego z elementów prefabrykowanych, jeżeli zajdzie taka potrzeba na etapie opracowania projektu technicznego,
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych przepustów drogowych,
- remont istniejącego obiektu mostowego o konstrukcji żelbetowej na rzece Szczeberka,
- wykonanie poboczy drogowych z mieszanki kruszywowej,
- montaż oznakowania pionowego, barier energochłonnych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą terenów nieutwardzonych,
- uporządkowanie terenu budowy oraz terenów przyległych wykorzystanych na potrzeby realizacji inwestycji drogowej,
- inne prace budowlano-inwestycyjne, niezbędne do realizacji w celu prawidłowego wykonania i późniejszego funkcjonowania projektowanej inwestycji drogowej, których określenie nastąpi w trakcie opracowania projektowej dokumentacji technicznej.

Powyższe działania mają na celu dostosowanie przedmiotowej drogi do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1518).

Informacje dotyczące zakresu przewidywanych robót drogowych:

- wymiana gruntów organicznych: na potrzeby realizacji inwestycji wykonane zostaną badania geotechniczne podłoża w celu określenia warunków gruntowo-wodnych. Na odcinkach gdzie zostanie stwierdzone zaleganie w podłożu słabych gruntów organicznych (torfy, gytie, namuły) konieczna będzie wymiana na materiał przydatny do posadowienia nasypów, taki jak żwir piasek lub pospółka. Grunt organiczny pochodzący z wykopu zostanie w miarę możliwości wykorzystany w granicach pasa drogowego do profilowania korpusu drogi oraz humusowania skarp.

- wykonanie robót ziemnych: wykonanie wykopów oraz wykonanie nasypów z użyciem mieszanki kruszyw naturalnych. Prace typowe, wykonywane w budownictwie komunikacyjnym, nie mające wpływu na panujące warunki gruntowo-wodne.

- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z zastosowaniem geosyntetyków: w przypadku zlokalizowania w podłożu słabych gruntów nienośnych możliwe jest zastosowanie geosyntetyków w celu dodatkowego wzmocnienia konstrukcji jezdni. Ewentualna potrzeba zastosowania geosyntetyków do zbrojenia podłoża lub zbrojenia konstrukcji z mieszanki mineralno-bitumicznej, takich jak geowłóknina, geotkanina lub geosiatka, zostanie określona na etapie opracowania projektu wykonawczego branży drogowej.

- remont elementów konstrukcyjnych mostu: obecnie w ciągu drogi powiatowej zlokalizowany jest most na rzece Szczeberka, o konstrukcji żelbetowej. Z uwagi na wieloletni okres eksploatacji oraz brak regularnych zabiegów utrzymaniowych, most jest w niezadowolającym stanie technicznym, wymagającym przeprowadzenia gruntownych zabiegów remontowych na większości elementów zewnętrznych.

W zakresie remontu przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- wymianę izolacji przeciwwilgociowych,
- wymianę istniejących wpustów deszczowych,
- naprawę systemu odprowadzenia wód oraz odwodnienia powierzchniowego,
- odtworzenie i odbudowę elementów betonowych,
- wzmocnienie konstrukcji przyczółków,
- montaż nowych barier energochłonnych,
- uszczelnienia i naprawy powierzchniowe spękań strukturalnych oraz wykruszeń z zastosowaniem żywic iniekcyjnych (poliuretanowe i/lub epoksydowe),
- zabezpieczenie powierzchni zewnętrznych powłokami malarskimi,
- wykonanie korytek ściekowych z elementów prefabrykowanych,
- inne zabiegi remontowe i utrzymaniowe według potrzeb.

Wszystkie prace remontowe prowadzone będą na zewnętrznych elementach konstrukcyjnych mostu, i nie spowodują żadnej ingerencji w istniejące koryto rzeki Szczeberka.

Przeprowadzenie prac remontowych nie ma wpływu na panujące warunki gruntowo-wodne.

W ciągu projektowanego odcinka drogowego występuje istniejący ciek wodny, tj. rzeka Szczeberka. Przejście ciągiem drogowym przez ww. naturalny ciek zrealizowane jest za pomocą mostu drogowego o konstrukcji żelbetowej. Z uwagi na wieloletnie użytkowanie oraz zły stan techniczny, most został przewidziany do remontu. W ramach rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej przewidziano także rozbiórkę istniejących przepustów betonowych i

wykonanie w tej samej lokalizacji przepustów z rur stalowych spiralnie karbowanych typu HelCor HCPA lub z rur karbowanych z tworzyw sztucznych typu HDPE lub PP. Parametry projektowanych przepustów, a przede wszystkim powierzchnia przekroju poprzecznego, zostaną zwiększone w porównaniu do stanu obecnego. Zastosowane rozwiązania techniczne nie spowodują ograniczeń i wpłyną bezpośrednio na poprawę funkcjonalności obiektów oraz zwiększenie możliwości przepływu wód w rowach melioracyjnych i odwodnieniowych. Poza budową przepustów wykonywane będą prace z zakresu oczyszczenia dna rowów, usuwania roślin, „odmulania”, umocnienia koryta oraz profilowania skarp na długości nie większej niż 10 mb, po obu stronach projektowanych przepustów. Prace mają również na celu uzyskanie regularnych spadków podłużnych dna cieku wodnego w obrębie przepustów. Przewidziana grubość warstwy osadów do odmulenia wynosi max. do 20 cm i zostanie ostatecznie określona podczas realizacji robót. Urobek uzyskany na skutek oczyszczenia dna zostanie wykorzystany bezpośrednio w tej samej lokalizacji, na potrzeby profilowania skarp cieku wodnego. Umocnienie skarp wystąpi wyłącznie w obszarze wlotu oraz wylotu przepustów, na części korpusu drogowego i zostanie wykonane z kamienia naturalnego lub z użyciem ogólnodostępnych prefabrykatów betonowych. Powyższe prace zakwalifikować więc można jako typowe zabiegi utrzymaniowe. Zasadnicza większość robót ograniczy się do granic pasa drogowego i terenu do którego Inwestor posiadać będzie prawo dysponowania gruntem na czas realizacji inwestycji. Ze względu na charakter prac budowlano-drogowych, budowa nowych przepustów oraz remont istniejącego mostu, nie będą miały negatywnego wpływu na florę i faunę. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje też negatywnego oddziaływania na koryto rzeki Szczeberka. Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanych prac na występujące w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt.

- Do minimum zostanie ograniczony zarówno zasięg przestrzenny jak i czas prowadzenia prac w rejonie rzeki Szczeberka.
- Wykonywanie wszystkich elementów przedsięwzięcia nie może doprowadzić do trwałego zakłócenia stanu ekologicznego wód.
- W trakcie prac związanych z remontem obiektu mostowego należy wprowadzić rozwiązania zabezpieczające ciek przed zanieczyszczeniami.
- Niedopuszczalne jest lokalizowanie zaplecza budowy, placu postojowego sprzętu w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów rzeki Szczeberka. Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska wodno – gruntowego, poprzez:
 - wykorzystanie w pierwszej kolejności istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej,
 - uszczelnienie nawierzchni miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsc przechowywania materiałów,
 - wyposażenie terenu budowy w sorbenty substancji ropopochodnych,
 - wyposażenie zaplecza budowy w przenośne sanitariaty, których zawartość powinna być systematycznie usuwana poprzez podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków,
 - do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie,
 - prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty,
 - po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Wykonawca robót będzie zobowiązany zapewnić zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów odwadniających. Na etapie realizacji inwestycji szacuje się wykorzystanie: ok. 2 000 m² wody, ok. 4 000 m³ piasku i pospółki do nawierzchni drogowych, 5 000 m³ kruszywa łamanego do podbudowy drogowej, 10 000 t mieszanki mineralno-bitumicznej. Paliwo zostanie wykorzystane w typowych dla danego sprzętu ilościach. Na etapie budowy drogi mogą powstawać odpady związane z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Ich ilości nie będą duże. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Odpady komunalne powinny być magazynowane w pojemnikach i systematycznie usuwane, zaś odpady niebezpieczne przekazywane do utylizacji przez specjalistyczne firmy. Powstałe w trakcie realizacji inwestycji odpady pochodzące z rozbiórek będą podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania ich jako materiałów z odzysku. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Roboty będą prowadzone w sposób minimalizujący uciążliwość dla środowiska i mieszkańców. Wyklucza się wykonywanie prac budowlanych w porze nocnej (22:00 – 6:00). Wykonawca zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także będzie posiadał odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie istniejącej drogi, wobec czego sposób wykorzystywania terenu nie ulegnie zmianie. Z uwagi na charakter inwestycji, nie wymaga się stosowania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1197B na odcinku Gatne Drugie – Szczeberka wpłynie pozytywnie na przepustowość ruchu oraz na bezpieczeństwo osób poruszających się na tym odcinku drogi.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) ustalono, co następuje:

- realizacja inwestycji nie doprowadzi do kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do

zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, w odniesieniu do zapisów zawartych w art. 63 ust 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku..., uwzględniając rodzaj, charakter przedsięwzięcia, jego lokalizację w istniejącej zabudowie oraz planowane działania ograniczające negatywny wpływ na środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary określone w art. 63 ust 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku... w tym na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie i leśne, wybrzeży i środowisko morskie, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszary objęte ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęcia wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Wymienione obszary nie występują na terenie przedsięwzięcia.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Rospudy”. Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, to zakazy ujęte w Uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr XII/90/15 z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Rospudy” (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 26 czerwca 2015 r., poz. 2118, ze zm. z 2018 r., poz. 2909) nie obowiązują na mocy art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 t.j.). Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza wyznaczonymi granicami korytarzy ekologicznych. W ocenie organu, ze względu na charakter inwestycji, jej lokalizację oraz mając na względzie działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (II aktualizacja PGW) wprowadzonym w dniu 17 lutego 2023 r. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni JCWPd o kodzie PLGW200032. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd o kodzie PLGW200032 został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla JCWPd GW200032 to dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. W odniesieniu do lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych, zgodnie z danymi IIaPGW, droga na odcinku planowanym do przebudowy przebiega w zlewni JCWP rzecznych Blizna o kodzie RW200009262247 o statusie naturalnej część wód, której stan wód (ogólny) oceniono jak zły (słaby stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe wskazane w IIaPGW dla JCWP RW200009262247: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP RW200009262247 ustanowiono odstępstwo art. 4 ust 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegającej na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych.

Najbliższe ujęcie wody znajduje się w odległości ok. 2,5 km od miejsca lokalizacji planowanej inwestycji. Położone jest w Nowince na działce o numerze 231/1 w obrębie Nowinka.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na stan wód i nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia ustalonych dla nich celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność ustalono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgenicznego oddziaływania).

Ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko, w tym nie pogorszy jakości i stanu wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód.

Po przeanalizowaniu całokształtu materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględniając dokumentację przedłożoną przez Inwestora, w tym informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie i opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowiono odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji. Charakterystyka przedsięwzięcia jako załącznik stanowi integralną część decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 2029 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach, za pośrednictwem Wójta Gminy Nowinka, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna

i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z częścią I pkt 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.) pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów
2. Pozostałe strony w trybie art. 49 Kpa, poprzez obwieszczenie.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach
ul. Utrata 9A, 16-400 Suwałki
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie
ul. Brzostowskiego 10, 16-300 Augustów
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów

Do wiadomości decyzja ostateczna:

1. Starosta Augustowski
ul. 3 Maja 29, 16-300 Augustów

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 2029 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1197B na odcinku Gatne Drugie - Szczeberka, o łącznej długości projektowanego odcinka około 2,1 km. Całość inwestycji realizowana będzie w granicach administracyjnych Gminy Nowinka obręb ewidencyjny Szczebra, Gatne Pierwsze, Gatne Drugie. Początek zakresu opracowania zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 662 w miejscowości Gatne Drugie (działka o numerze ewid. 184). Koniec opracowania ustalony został na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Szczeberka (działka o numerze ewid. 64). Łączna powierzchnia terenu na jakim prowadzona będzie inwestycja wynosi około 1,80 ha. Teren planowanej inwestycji znajduje się częściowo na terenie objętym planem zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi stanowiącej ciąg komunikacyjny (klasy Z) o nawierzchni zwirowej na bitumiczną o szerokości jezdni min. 5,50 m, szerokości poboczy min. 1,00 m i szerokości chodników min. 1,80 m. Teren planowanej inwestycji pozostanie nadal wykorzystany jako droga publiczna. Nie zmieni się dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości stanowiących pas drogowy. Po realizacji projektowanej inwestycji publicznej, poprawie ulegną walory estetyczne zarówno samej drogi jak także jej otoczenia. Rozbudowa drogi wpłynie znacznie na poprawę funkcjonalności i zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Zakres robót drogowych będzie obejmował:

- prace przygotowawcze;
- wycinki drzew i krzaków kolidujących z projektowaną inwestycją. Łącznie do wycinki przewiduje się około 150 sztuk drzew o średnicach pnia z zakresu 10-175 cm.
- rozbiórki elementów zagospodarowania terenu, ogrodzeń, konstrukcji oporowych lub budowli ziemnych kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi – jeśli występują,
- ewentualną przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,
- ewentualną przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci uzbrojenia technicznego terenu w zakresie branży telekomunikacyjnej, energetycznej, sanitarnej (zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządców sieci),
- wzmocnienie słabego podłoża oraz konstrukcji nasypów drogowych z użyciem geosyntetyków, stabilizacji gruntów cementem lub innymi dostępnymi metodami,
- wykonanie robót ziemnych i ewentualne wymiany gruntów organicznych,
- budowę drogi utwardzonej z nawierzchnią bitumiczną o szerokości jezdni min. 5,50 m, wraz z poszerzeniami na łukach,
- korektę parametrów geometrycznych istniejącej trasy oraz zastosowanie regularnych pochyleń poprzecznych i podłużnych;
- wykonanie normatywnych wlotów skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- przebudowę oraz budowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej,
- ewentualną przebudowę lub budowę zatok autobusowych,
- wykonanie powierzchniowego odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych otwartych wraz z przepustami,

- oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów drogowych z namulów i osadów, z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych,
- wykonanie urządzeń odwodnienia drogowego z elementów prefabrykowanych, jeżeli zajdzie taka potrzeba na etapie opracowania projektu technicznego,
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych przepustów drogowych,
- remont istniejącego obiektu mostowego o konstrukcji żelbetowej na rzece Szczeberka,
- wykonanie poboczy drogowych z mieszanki kruszywowej,
- montaż oznakowania pionowego, barier energochłonnych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą terenów nieutwardzonych,
- uporządkowanie terenu budowy oraz terenów przyległych wykorzystanych na potrzeby realizacji inwestycji drogowej,
- inne prace budowlano-inwestycyjne, niezbędne do realizacji w celu prawidłowego wykonania i późniejszego funkcjonowania projektowanej inwestycji drogowej, których określenie nastąpi w trakcie opracowania projektowej dokumentacji technicznej.

Powyższe działania mają na celu dostosowanie przedmiotowej drogi do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1518).

Informacje dotyczące zakresu przewidywanych robót drogowych:

- wymiana gruntów organicznych: na potrzeby realizacji inwestycji wykonane zostaną badania geotechniczne podłoża w celu określenia warunków gruntowo-wodnych. Na odcinkach gdzie zostanie stwierdzone zaleganie w podłożu słabych gruntów organicznych (torfy, gytie, namuły) konieczna będzie wymiana na materiał przydatny do posadowienia nasypów, taki jak żwir piasek lub pospółka. Grunt organiczny pochodzący z wykopu zostanie w miarę możliwości wykorzystany w granicach pasa drogowego do profilowania korpusu drogi oraz humusowania skarp.
- wykonanie robót ziemnych: wykonanie wykopów oraz wykonanie nasypów z użyciem mieszanki kruszyw naturalnych. Prace typowe, wykonywane w budownictwie komunikacyjnym, nie mające wpływu na panujące warunki gruntowo-wodne.
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z zastosowaniem geosyntetyków: w przypadku zlokalizowania w podłożu słabych gruntów nienośnych możliwe jest zastosowanie geosyntetyków w celu dodatkowego wzmocnienia konstrukcji jezdni. Ewentualna potrzeba zastosowania geosyntetyków do zbrojenia podłoża lub zbrojenia konstrukcji z mieszanki mineralno-bitumicznej, takich jak geowłóknina, geotkanina lub geosiatka, zostanie określona na etapie opracowania projektu wykonawczego branży drogowej.
- remont elementów konstrukcyjnych mostu: obecnie w ciągu drogi powiatowej zlokalizowany jest most na rzece Szczeberka, o konstrukcji żelbetowej. Z uwagi na wieloletni okres eksploatacji oraz brak regularnych zabiegów utrzymaniowych, most jest w niezadawalającym stanie technicznym, wymagającym przeprowadzenia gruntownych zabiegów remontowych na większości elementów zewnętrznych.

W zakresie remontu przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- wymianę izolacji przeciwwilgociowych,
- wymianę istniejących wpustów deszczowych,
- naprawę systemu odprowadzenia wód oraz odwodnienia powierzchniowego,
- odtworzenie i odbudowę elementów betonowych,

- wzmocnienie konstrukcji przyczółków,
- montaż nowych barier energochłonnych,
- uszczelnienia i naprawy powierzchniowe spękań strukturalnych oraz wykruszeń z zastosowaniem żywic iniekcyjnych (poliuretanowe i/lub epoksydowe),
- zabezpieczenie powierzchni zewnętrznych powłokami malarskimi,
- wykonanie korytek ściekowych z elementów prefabrykowanych,
- inne zabiegi remontowe i utrzymaniowe według potrzeb.

Wszystkie prace remontowe prowadzone będą na zewnętrznych elementach konstrukcyjnych mostu, i nie spowodują żadnej ingerencji w istniejące koryto rzeki Szczeberka.

Przeprowadzenie prac remontowych nie ma wpływu na panujące warunki gruntowo-wodne.

W ciągu projektowanego odcinka drogowego występuje istniejący ciek wodny, tj. rzeka Szczeberka. Przejście ciągiem drogowym przez ww. naturalny ciek zrealizowane jest za pomocą mostu drogowego o konstrukcji żelbetowej. Z uwagi na wieloletnie użytkowanie oraz zły stan techniczny, most został przewidziany do remontu. W ramach rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej przewidziano także rozbiórkę istniejących przepustów betonowych i wykonanie w tej samej lokalizacji przepustów z rur stalowych spiralnie karbowanych typu HelCor HCPA lub z rur karbowanych z tworzyw sztucznych typu HDPE lub PP. Parametry projektowanych przepustów, a przede wszystkim powierzchnia przekroju poprzecznego, zostaną zwiększone w porównaniu do stanu obecnego. Zastosowane rozwiązania techniczne nie spowodują ograniczeń i wpłyną bezpośrednio na poprawę funkcjonalności obiektów oraz zwiększenie możliwości przepływu wód w rowach melioracyjnych i odwodnieniowych. Poza budową przepustów wykonywane będą prace z zakresu oczyszczenia dna rowów, usuwania roślin, „odmulania”, umocnienia koryta oraz profilowania skarp na długości nie większej niż 10 mb, po obu stronach projektowanych przepustów. Prace mają również na celu uzyskanie regularnych spadków podłużnych dna cieku wodnego w obrębie przepustów. Przewidziana grubość warstwy osadów do odmulenia wynosi max. do 20 cm i zostanie ostatecznie określona podczas realizacji robót. Urobek uzyskany na skutek oczyszczenia dna zostanie wykorzystany bezpośrednio w tej samej lokalizacji, na potrzeby profilowania skarp cieku wodnego. Umocnienie skarp wystąpi wyłącznie w obszarze wlotu oraz wylotu przepustów, na części korpusu drogowego i zostanie wykonane z kamienia naturalnego lub z użyciem ogólnodostępnych prefabrykatów betonowych. Powyższe prace zakwalifikować więc można jako typowe zabiegi utrzymaniowe. Zasadnicza większość robót ograniczy się do granic pasa drogowego i terenu do którego Inwestor posiadać będzie prawo dysponowania gruntem na czas realizacji inwestycji. Ze względu na charakter prac budowlano-drogowych, budowa nowych przepustów oraz remont istniejącego mostu, nie będą miały negatywnego wpływu na florę i faunę. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje też negatywnego oddziaływania na koryto rzeki Szczeberka. Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanych prac na występujące w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt.

- Do minimum zostanie ograniczony zarówno zasięg przestrzenny jak i czas prowadzenia prac w rejonie rzeki Szczeberka.
- Wykonywanie wszystkich elementów przedsięwzięcia nie może doprowadzić do trwałego zakłócenia stanu ekologicznego wód.
- W trakcie prac związanych z remontem obiektu mostowego należy wprowadzić rozwiązania zabezpieczające ciek przed zanieczyszczeniami.
- Niedopuszczalne jest lokalizowanie zaplecza budowy, placu postojowego sprzętu w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów rzeki Szczeberka. Zaplecze budowy zorganizować w

sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska wodno – gruntowego, poprzez:

- wykorzystanie w pierwszej kolejności istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej,
- uszczelnienie nawierzchni miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsc przechowywania materiałów,
- wyposażenie terenu budowy w sorbenty substancji ropopochodnych,
- wyposażenie zaplecza budowy w przenośne sanitariaty, których zawartość powinna być systematycznie usuwana poprzez podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków,
- do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie,
- prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty,
- po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Wykonawca robót będzie zobowiązany zapewnić zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów odwadniających. Na etapie realizacji inwestycji szacuje się wykorzystanie: ok. 2 000 m² wody, ok. 4 000 m³ piasku i pospółki do nawierzchni drogowych, 5 000 m³ kruszywa łamanego do podbudowy drogowej, 10 000 t mieszanki mineralno-bitumicznej. Paliwo zostanie wykorzystane w typowych dla danego sprzętu ilościach. Na etapie budowy drogi mogą powstawać odpady związane z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Ich ilości nie będą duże. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Odpady komunalne powinny być magazynowane w pojemnikach i systematycznie usuwane, zaś odpady niebezpieczne przekazywane do utylizacji przez specjalistyczne firmy. Powstałe w trakcie realizacji inwestycji odpady pochodzące z rozbiórek będą podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania ich jako materiałów z odzysku. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Roboty będą prowadzone w sposób minimalizujący uciążliwość dla środowiska i mieszkańców. Wyklucza się wykonywanie prac budowlanych w porze nocnej (22:00 – 6:00). Wykonawca zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także będzie posiadał odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie istniejącej drogi, wobec czego sposób wykorzystywania terenu nie ulegnie

zmianie. Z uwagi na charakter inwestycji, nie wymaga się stosowania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1197B na odcinku Gatne Drugie – Szczeberka wpłynie pozytywnie na przepustowość ruchu oraz na bezpieczeństwo osób poruszających się na tym odcinku drogi.