

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 2029 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.11.2023 r. (wpływ do Urzędu 10.11.2023 r.) Gminy Nowinka, Nowinka 33, 16-304 Nowinka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej o nawierzchni żwirowej na bitumiczną Szczebra – Szczeberka, gm. Nowinka w km 0+000 – 1+890, długość odcinka 1,89 km”,

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej o nawierzchni żwirowej na bitumiczną Szczebra – Szczeberka, gm. Nowinka w km 0+000 – 1+890, długość odcinka 1,89 km”.

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Nowinka w dniu 11.11.2023 roku wpłynął wniosek Gminy Nowinka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej o nawierzchni żwirowej na bitumiczną Szczebra – Szczeberka, gm. Nowinka w km 0+000 – 1+890, długość odcinka 1,89 km”

Do wniosku o wydanie decyzji dołączono kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia wraz z innymi wymaganymi załącznikami.

Omawiane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 2029 ze zm.), dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 2029 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Nowinka.

Zawiadomieniem z dnia 13.11.2023 r. Wójt Gminy Nowinka zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. Organ pismem z 13.11.2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii, co do obowiązku lub jego braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, postanowieniem znak: WSTI.4220.119.2023.JW z 17.11.2023 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie wyraził opinię Nr 60/O/NZ/2023 z dnia 23.11.2023 r. znak: NZ.7040.50.2023, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie wyraził opinię z dnia 22.11.2023r. znak: BI.ZZŚ.1.4901.342.2023.BG, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w zakresie wpływu inwestycji na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.

Zawiadomieniem z dnia 24.11.2023 r. Wójt Gminy Nowinka zawiadomił strony o zebranych materiałach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej o nawierzchni żwirowej na bitumiczną Szczebra – Szczeberka, gm. Nowinka w km 0+000 – 1+890, długość odcinka 1,89 km”

Na żadnym z etapów prowadzonego postępowania do tut. Organu nie zgłoszono jakichkolwiek żądań, uwag i wniosków.

W decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 2029 ze zm.) i przeanalizowano rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej o nawierzchni żwirowej na bitumiczną Szczebra – Szczeberka, gm. Nowinka w km 0+000 – 1+890, długość

odcinka 1,89 km. Całość inwestycji realizowana będzie w granicach administracyjnych Gminy Nowinka i obejmować będzie działki o nr geod. 66/1, 66/2, 64, 65 obręb ewidencyjny Szczeberka. Przedsięwzięcie zajmie powierzchnię ok. 11 340 m². Teren planowanej inwestycji nie jest w większości objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi stanowiącej ciąg komunikacyjny (klasy L) o nawierzchni żwirowej na bitumiczną o szerokości jezdni 4,00 m i szerokości korony 6,00 m. Droga ta jest wykorzystywana przez mieszkańców (ruch samochodów osobowych), jak również podmioty gospodarcze wykonujące działalność rolniczą.

Zakres robót drogowych będzie obejmował:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze (mechaniczne karczowanie krzaków rzadkich i drzew o średnicy 16-45 cm),
- roboty ziemne (renowacja rowów poprzez ich oczyszczenie, usunięcie humusu, korekta pionowa niwelety pospółką o gr. 10 cm),
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywowej 70% kruszywa łamanego, szer. 6,00 m, gr. 10 cm,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu, warstwy 2 x 4 cm (warstwa wiążąca 4 cm i warstwa ściernalna 4 cm) o szerokości 4,00 m,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu w granicach pasa drogowego istniejących zjazdów,
- wykonanie obustronnych poboczy o szer. 1,00 m z mieszanki 50 % kr. łamanego i roboty porządkowe.

Istniejące w ciągu przebudowywanej drogi przepusty zostaną w ramach inwestycji przebudowane z rur betonowych na rury z tworzywa sztucznego o tej samej średnicy i długości.

W ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane:

- pomiary geodezyjne istniejącego pasa drogowego,
- mechaniczne karczowanie krzaków rzadkich, pni o średnicy 16-45 cm i drzew znajdujących się w pasie drogowym,
- roboty ziemne w tym m.in. renowacja rowów poprzez ich oczyszczenie, usunięcie humusu, korekta pionowa niwelety pospółką o gr. 10 cm.
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywowej 70% kruszywa łamanego, szer. 6,00 m, gr. 10 cm,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu, warstwy 2x 4 cm (warstwa wiążąca 4 cm i warstwa ściernalna 4 cm) o szerokości 4,00 m,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu w granicach pasa drogowego istniejących zjazdów,
- wykonanie obustronnie poboczy o szer. 1,00 m z mieszanki 50 % kr. łamanego i roboty porządkowe.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Wykonawca robót będzie zobowiązany zapewnić zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-

wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów odwadniających. Na etapie realizacji inwestycji szacuje się wykorzystanie: ok. 300 m³ wody, ok. 8 120 t mieszanki mineralno-asfaltowej, 1000 m³ kruszywa naturalnego i 12,5 t paliwa. Na etapie budowy drogi mogą powstawać odpady związane z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Ich ilości nie będą duże. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Odpady komunalne powinny być magazynowane w pojemnikach i systematycznie usuwane, zaś odpady niebezpieczne przekazywane do utylizacji przez specjalistyczne firmy. Powstałe w trakcie realizacji inwestycji odpady pochodzące z rozbiórek będą podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania ich jako materiałów z odzysku. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Prace będą wykonywane w porze dziennej. Wykonawca zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także będzie posiadał odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi, wobec czego sposób wykorzystywania terenu nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja nie będzie wprowadzać nowych połączeń komunikacyjnych. Inwestycja będzie realizowana tylko i wyłącznie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej. Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie na likwidację lokalnych nierówności oraz poprawę płynności jazdy, co w konsekwencji zmniejszy zużycie paliwa, a tym samym emisję spalin do atmosfery. W wyniku przebudowy drogi osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz jakości życia mieszkańców. Planowana inwestycja wpłynie na poprawę warunków gruntowo-wodnych m.in. poprzez usprawnienie odprowadzenia wody z korpusu drogi. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, jak wyżej wskazano wystąpi jedynie na etapie realizacji, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) ustalono, co następuje:

- realizacja inwestycji nie doprowadzi do kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności

samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, w odniesieniu do zapisów zawartych w art. 63 ust 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku..., uwzględniając rodzaj, charakter przedsięwzięcia, jego lokalizację w istniejącej zabudowie oraz planowane działania ograniczające negatywny wpływ na środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary określone w art. 63 ust 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku... w tym na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie i leśne, wybrzeży i środowisko morskie, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszary objęte ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęcia wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Wymienione obszary nie występują na terenie przedsięwzięcia.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Rospudy”. Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, to zakazy ujęte w Uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr XII/90/15 z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Rospudy” (Dz. Urz. Woj. Podl. z dnia 26 czerwca 2015 r., poz. 2118, ze zm. z 2018 r., poz. 2909) nie obowiązują na mocy art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1366 t.j.). Teren inwestycji położony jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza wyznaczonymi granicami korytarzy ekologicznych.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (II aktualizacja PGW), wprowadzonym w dniu 17 lutego 2023r. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni JCWPd o kodzie PLGW200032. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd o kodzie PLGW200032 został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla JCWPd GW200032 to dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. W odniesieniu do lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych, zgodnie z danymi IIaPGW, droga na odcinku planowanym do przebudowy przebiega w zlewni JCWP rzecznych Blizna o kodzie RW200009262247 o statusie naturalnej część wód, której stan wód (ogólny) oceniono jak zły (słaby stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe wskazane w IIaPGW dla JCWP RW200009262247: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP RW200009262247 ustanowiono odstępstwo art. 4 ust 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegającej na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych.

Najbliższe ujęcie wody znajduję się w odległości ok. 2,3 km od miejsca lokalizacji planowanej inwestycji. Położone jest w Nowince na działce o numerze 231/1 w obrębie Nowinka.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na stan wód i nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia ustalonych dla nich celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność ustalono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgenicznego oddziaływania).

Ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko, w tym nie pogorszy jakości i stanu wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód.

Po przeanalizowaniu całokształtu materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględniając dokumentację przedłożoną przez Inwestora, w tym informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie i opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowiono odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji. Charakterystyka przedsięwzięcia jako załącznik stanowi integralną część decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1029), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach, za pośrednictwem Wójta Gminy Nowinka, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Nowinka,
Nowinka 33, 16-304 Nowinka
2. Pozostałe strony w trybie art. 49 Kpa, poprzez obwieszczenie.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach
ul. Utrata 9A, 16-400 Suwałki
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie
ul. Brzostowskiego 10, 16-300 Augustów
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów

Do wiadomości decyzja ostateczna:

1. Starosta Augustowski
ul. 3 Maja 29, 16-300 Augustów

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 2029 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej o nawierzchni żwirowej na bitumiczną Szczebra – Szczeberka, gm. Nowinka w km 0+000 – 1+890, długość odcinka 1,89 km. Całość inwestycji realizowana będzie w granicach administracyjnych Gminy Nowinka i obejmować będzie działki o nr geod. 66/1, 66/2, 64, 65 obręb ewidencyjny Szczeberka. Przedsięwzięcie zajmie powierzchnię ok. 11 340 m². Teren planowanej inwestycji nie jest w większości objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi stanowiącej ciąg komunikacyjny (klasy L) o nawierzchni żwirowej na bitumiczną o szerokości jezdni 4,00 m i szerokości korony 6,00 m. Droga ta jest wykorzystywana przez mieszkańców (ruch samochodów osobowych), jak również podmioty gospodarcze wykonujące działalność rolniczą.

Zakres robót drogowych będzie obejmował:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze (mechaniczne karczowanie krzaków rzadkich i drzew o średnicy 16-45 cm),
- roboty ziemne (renowacja rowów poprzez ich oczyszczenie, usunięcie humusu, korekta pionowa niwelety pospółką o gr. 10 cm),
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywowej 70% kruszywa łamanego, szer. 6,00 m, gr. 10 cm,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu, warstwy 2 x 4 cm (warstwa wiążąca 4 cm i warstwa ścieralna 4 cm) o szerokości 4,00 m,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu w granicach pasa drogowego istniejących zjazdów,
- wykonanie obustronnych poboczy o szer. 1,00 m z mieszanki 50 % kr. łamanego i roboty porządkowe.

Istniejące w ciągu przebudowywanej drogi przepusty zostaną w ramach inwestycji przebudowane z rur betonowych na rury z tworzywa sztucznego o tej samej średnicy i długości.

W ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane:

- pomiary geodezyjne istniejącego pasa drogowego,
- mechaniczne karczowanie krzaków rzadkich, pni o średnicy 16-45 cm i drzew znajdujących się w pasie drogowym,
- roboty ziemne w tym m.in. renowacja rowów poprzez ich oczyszczenie, usunięcie humusu, korekta pionowa niwelety pospółką o gr. 10 cm.
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywowej 70% kruszywa łamanego, szer. 6,00 m, gr. 10 cm,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu, warstwy 2x 4 cm (warstwa wiążąca 4 cm i warstwa ścieralna 4 cm) o szerokości 4,00 m,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu w granicach pasa drogowego istniejących zjazdów,

- wykonanie obustronnie poboczy o szer. 1,00 m z mieszanki 50 % kr. łamanego i roboty porządkowe.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowiąc będą hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Wykonawca robót będzie zobowiązany zapewnić zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów odwadniających. Na etapie realizacji inwestycji szacuje się wykorzystanie: ok. 300 m³ wody, ok. 8 120 t mieszanki mineralno-asfaltowej, 1000 m³ kruszywa naturalnego i 12,5 t paliwa. Na etapie budowy drogi mogą powstawać odpady związane z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Ich ilości nie będą duże. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Odpady komunalne powinny być magazynowane w pojemnikach i systematycznie usuwane, zaś odpady niebezpieczne przekazywane do utylizacji przez specjalistyczne firmy. Powstałe w trakcie realizacji inwestycji odpady pochodzące z rozbiórek będą podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania ich jako materiałów z odzysku. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Prace będą wykonywane w porze dziennej. Wykonawca zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także będzie posiadał odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi, wobec czego sposób wykorzystywania terenu nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja nie będzie wprowadzać nowych połączeń komunikacyjnych. Inwestycja będzie realizowana tylko i wyłącznie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej. Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie na likwidację lokalnych nierówności oraz poprawę płynności jazdy, co w konsekwencji zmniejszy zużycie paliwa, a tym samym emisję spalin do atmosfery. W wyniku przebudowy drogi osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz jakości życia mieszkańców. Planowana inwestycja wpłynie na poprawę warunków gruntowo-wodnych m.in. poprzez usprawnienie odprowadzenia wody z korpusu drogi. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, jak wyżej wskazano wystąpi jedynie na etapie realizacji, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji.